

第1级引燃管

- SRS-ECU 插接器 D-24 (27 号端子) 与乘客侧 (前) 安全气囊模块插接器 D-11 (1 号端子)
 - SRS-ECU 插接器 D-24 (28 号端子) 与乘客侧 (前) 安全气囊模块插接器 D-11 (2 号端子)

第2级引燃管

- SRS-ECU 插接器 D-24 (30 号端子) 与乘客侧 (前) 安全气囊模块插接器 D-11 (4 号端子)
 - SRS-ECU 插接器 D-24 (31 号端子) 与乘客侧 (前) 安全气囊模块插接器 D-11 (3 号端子)

正常：导通（小于 2Ω ）

问题：检查结果是否正常？

是：清除存储器中的故障诊断代码，然后检查故障诊断代码。如果设置了故障诊断代码 B1411 <第 1 级引燃管> 或 B1491 <第 2 级引燃管>，则更换 SRS-ECU（参阅 P.52B-176）。然后转到步骤 5。

否：修理 SRS-ECU 插接器 D-24 与乘客（前）安全气囊模块插接器 D-11 之间的线束导线。然后转到步骤 5。

步骤 5. 检查是否重新设置了故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码 B1411（第 1 级引燃管）或 B1491（第 2 级引燃管）？

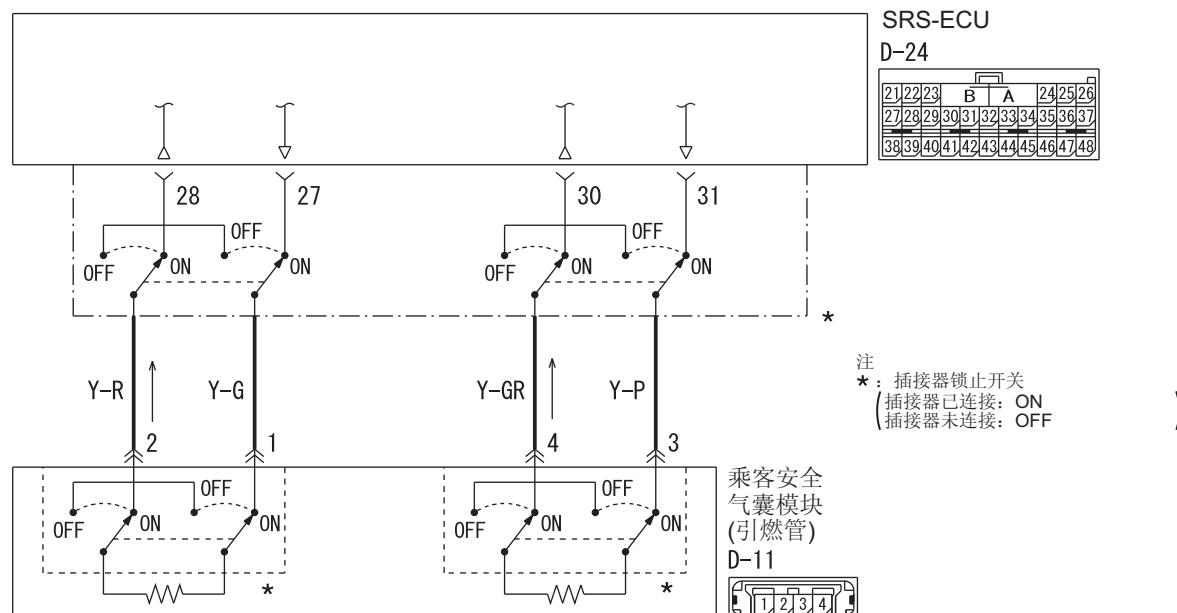
是： 返回到步骤 1。

否： 程序结束。

故障诊断代码 B1412: 乘客 (前) 安全气囊 (第 1 级引燃管) (接地侧) 短路

故障诊断代码 B1492: 乘客 (前) 安全气囊 (第 2 级引燃管) (接地侧) 短路

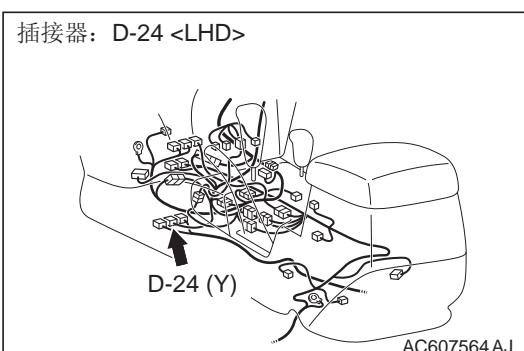
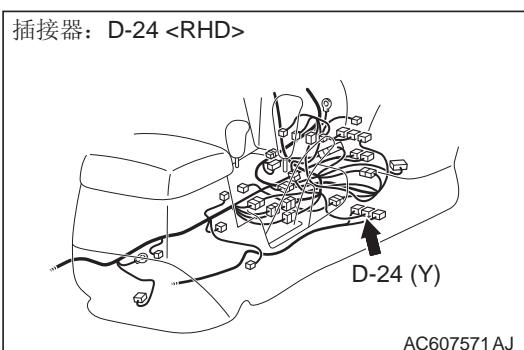
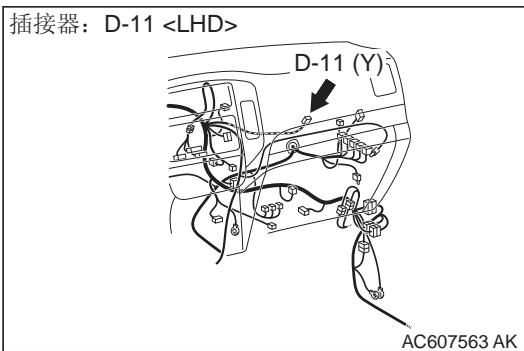
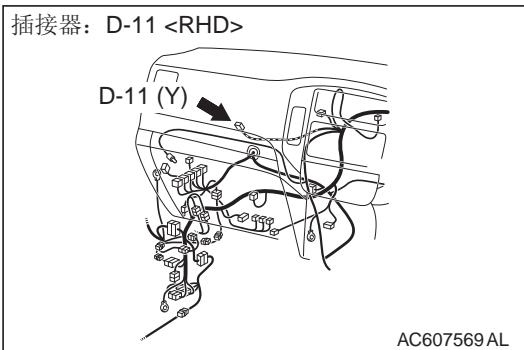
乘客（前排）安全气囊模块（1号引燃管和2号引燃管）电路



线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿色 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色
BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色 SI: 银色

W7B52L002A



注意

- 如果在 SRS-ECU 中设置了故障诊断代码 B1412 <第 1 级引燃管> 或 B1492 <第 2 级引燃管>, 则一定要诊断 CAN 主总线。
- 按照以下诊断程序操作。如果设置了故障诊断代码 B1412, 则检查第 1 级引燃管侧电路。如果设置了故障诊断代码 B1492, 则检查第 2 级引燃管侧电路。

工作原理

- SRS-ECU 通过检测来自正面碰撞传感器和前部安全气囊模拟加速度传感器的信号判断碰撞的强度。如果碰撞超过了预定水平, 则 SRS-ECU 会发送点火信号。此时, 如果前部安全气囊安全加速度传感器接通, 则 SRS 安全气囊会膨开。
- 点火信号被输入到安全气囊模块中, 以使安全气囊膨开。

故障诊断代码的设置条件

如果乘客 (前) 安全气囊模块 (引燃管) 导线对地短路, 则会设置该故障诊断代码。

可能的原因

- 线束或插接器损坏
- 乘客 (前) 安全气囊模块 (引燃管) 线束对地短路
- SRS-ECU 发生故障

诊断程序

步骤 1. 诊断 M.U.T.-III CAN 总线。

使用 M.U.T.-III 诊断 CAN 总线。

问题: 检查结果是否正常?

是: 转到步骤 2。

否: 修理 CAN 总线 (参阅第 54D 组, 诊断 P.54D-14)。

步骤 2. 检查是否重新设置了故障诊断代码。

再次检查是否设置了故障诊断代码。

(1) 清除故障诊断代码。

(2) 点火开关: 由 “LOCK” (OFF) 位置转到 “ON”

(3) 完成时, 检查确认未重新设置故障诊断代码。

问题: 是否设置了故障诊断代码?

是: 转到步骤 3。

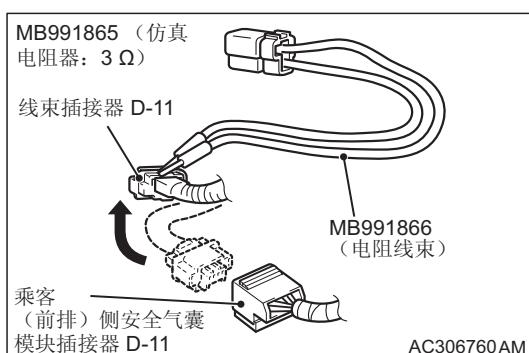
否: 存在间歇性故障, 如一个或几个插接器接触不良或断路 (参阅第 00 组, 如何处理间歇性故障 P.00-15)。

步骤 3. 检查乘客 (前) 安全气囊模块。

(1) 断开蓄电池负极端子。



(2) 沿图示箭头方向滑动乘客侧 (前) 安全气囊模块插接器 D-11 线束的外壳, 然后断开插接器。



(3) 将专用工具仿真电阻器 (MB991865) 连接到专用工具电阻器线束 (MB991866) 上。

⚠ 注意

不要将测试探针从端子前侧直接插入端子中, 因为这可能会降低插接器的触点压力。

(4) 通过背测将专用工具 MB991866 插入线束侧插接器 D-11 (1 号和 2 号端子 < 第 1 级引燃管 > 或 3 号和 4 号端子 < 第 2 级引燃管 >)。

(5) 连接蓄电池负极端子。

⚠ 注意

检查故障诊断代码 B1412 时, 一定会设置故障诊断代码 B1491。这是因为进行检查时, 第二个侧面端子会被绝缘, 因此会设置故障诊断代码 B1491, 但这并非故障。此外, 由于第一个侧面端子会被绝缘, 因此检查故障诊断代码 B1492 时一定会设置故障诊断代码 B1411。

(6) 清除存储器中的故障诊断代码, 然后检查故障诊断代码。

问题: 是否设置了已检查的故障诊断代码?

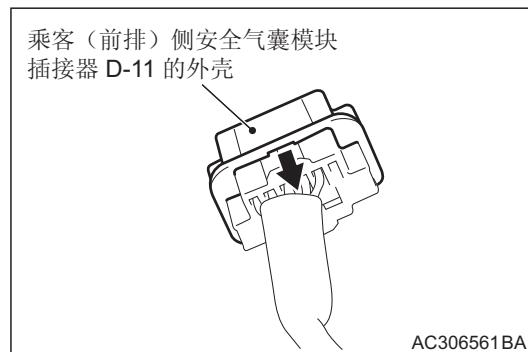
是: 转到步骤 4。

否: 更换乘客 (前) 安全气囊模块 (参阅 P.52B-178)。然后转到步骤 5。

步骤 4. 检查乘客 (前) 安全气囊模块电路。测量 SRS-ECU 插接器 D-24 处的电阻。

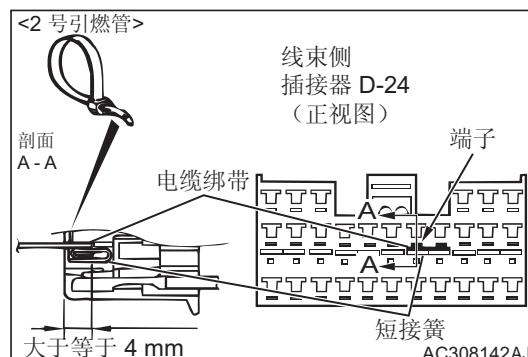
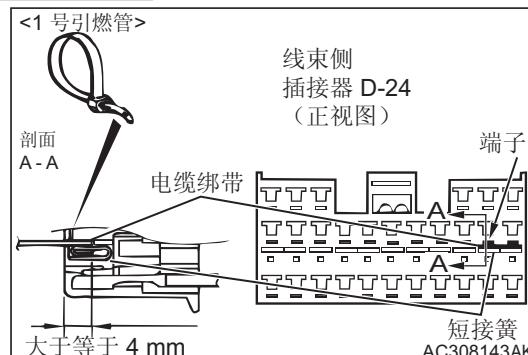
(1) 断开蓄电池负极端子。

(2) 断开 SRS-ECU 插接器 D-24。



(3) 沿图示箭头方向滑动乘客侧 (前) 安全气囊模块插接器 D-11 线束的外壳, 然后断开插接器。

⚠ 注意



将诸如电缆绑带之类的绝缘体插入大于等于 4 mm 的深度, 否则将无法释放短接簧。

(4) 将电缆绑带 [宽 3 mm, 厚 0.5 mm] 插到 27 号和 28 号端子 < 第 1 级引燃管 > 或 30 号和 31 号端子 < 第 2 级引燃管 > 与短接簧之间, 以释放短接簧。